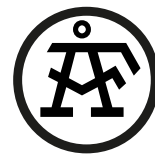


REVIZE:	PŘEDMĚT ZMĚNY:	VYPRACOVAL:	DATUM:
1			
2			
3			

OBJEDNATEL:		GENERÁLNÍ PROJEKTANT:	
 <p>STŘEDOČESKÝ KRAJ</p> <p>ZBOROVSKÁ 11 PRAHA 5 150 21</p>		 <p>AF-CITYPLAN s.r.o.</p> <p>MAGISTRŮ 1275/13 140 00 PRAHA 4</p> <p>tel.: +420 277 005 526 fax.: +420 224 922 072 www.af-cityplan.cz</p>	
II/101 Kralupy n. Vltavou, rekonstrukce mostu ev. č. 101-054			
NÁZEV PROJEKTU:		DOKLADY	
ČÁST / NÁZEV DOKUMENTU:			
STAVEBNÍ OBJEKT:			
PŘÍLOHA:		DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÉ OPATŘENÍ	
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU:	ING. I. BÁLIK	Č. ZAKÁZKY:	14-9-170
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:	ING. I. BÁLIK	STUPEŇ:	PDPS
VYPRACOVAL:	J. VÁCLAVÍK	ČÁST:	F.
KONTROLA:	ING. I. BÁLIK	PŘÍLOHA Č.:	6
MĚŘÍTKO:	...	POČET A4:	-
REVIZE:	...	DATUM:	02/2018



F.6 DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÉ OPATŘENÍ

Zhotovitel:
AF-CITYPLAN s.r.o.

Datum
02/2018

Zastoupený:
Ing. Ivo Šimek
Ing. Petr Košan

Číslo zakázky
15-9-170

Autorský kolektiv
Ing. Ondřej Janota
Ing. Igor Bálik
Josef Václavík
Marek Doležal

Kontrola:
Ing. Igor Bálik

Objednatel:
Středočeský kraj
Zborovská 11, Praha 5, Smíchov, 150 21
Zastoupený
Bc. Zdeněk Dvořák

Most přes potok v obci Mikovice-Kralupy n/Vlt.

Dopravně inženýrské opatření



F.5 DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÉ OPATŘENÍ

Obsah

1 identifikační údaje.....	4
1.1 označení stavby.....	4
1.2 objednatel projektové dokumentace.....	4
1.3 zhotovitel projektové dokumentace.....	4
2 Popis stavby.....	5
2.1 Zdůvodnění výběru stavebního pozemku	5
2.2 Zhodnocení staveniště.....	5
2.2.1 Vztahy na dopravní a technickou infrastrukturu	5
2.3 Zásady technického řešení.....	5
2.3.1 Základní charakteristiky	5
2.4 Předpokládaná lhůta výstavby, popis postupu výstavby	5
2.4.1 Účel užívání stavby	5
2.4.2 Předpokládaná doba zahájení stavby.....	5
2.4.3 Předpokládaná lhůta výstavby	5
2.4.4 Etapizace výstavby	5
2.5 Zásady zajištění požární ochrany	5
3 Dopravní opatření během stavby	6
3.1 Označení staveniště	6
3.2 Požadavky na přechodné dopravní značení.....	6
3.3 Zásady dopravních opatření	7
4 Přílohy.....	8



F.5 DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÉ OPATŘENÍ

1 Identifikační údaje

1.1 Označení stavby

Stavba:	Most přes potok v obci Mikovice-Kralupy n/Vlt.
Kraj:	Středočeský kraj
Katastrální území:	Mikovice u Kralup nad Vltavou (672742)
Obec:	Kralupy nad Vltavou (534951)
Obecní úřad:	Městský úřad Kralupy nad Vltavou
Charakter stavby:	Rekonstrukce mostu
Stupeň dokumentace:	Projektová dokumentace pro stavební povolení, DSP

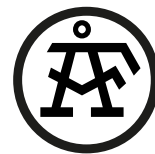
1.2 Objednatel projektové dokumentace

Název:	Středočeský kraj
Sídlo:	Zborovská 11, Praha 5, Smíchov, 150 21
IČ:	00066001
DIČ:	CZ00066001
Zastoupený:	Bc. Zdeněk Dvořák, ředitel

1.3 zhotovitel projektové dokumentace

Název:	AF-CityPlan s r.o.
Sídlo:	Magistrů 17/889, 140 00 Praha 4
IČ:	47307218
Zastoupený:	Ing. Ivo Šimek CSc., ředitel a jednatel Ing. Petr Košan, zástupce ředitele a jednatel
Autorský kolektiv:	Ing. Ondřej Janota Ing. Igor Bálik Josef Václavík Marek Doležal

F.5 DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÉ OPATŘENÍ



2 Popis stavby

2.1 Zdůvodnění výběru stavebního pozemku

Stručná charakteristika zájmového území

Stavba se nachází v intravilánu obce Mikovice - Kralupy nad Vltavou. Jedná se o katastrální území 672742 Mikovice u Kralup nad Vltavou ve středočeském kraji. Přemostřovanou překážku tvoří vodoteč, Zákolanský potok.

Předání staveniště zhotoviteli stavby bude provedeno před započítím veškerých stavebních prací.

Zhotovitel je povinen po předání stavby uvolnit staveniště a uvést vše do původního stavu, zejména plochu zařízení staveniště a přístupové komunikace.

2.2 Zhodnocení staveniště

2.2.1 Vztahy na dopravní a technickou infrastrukturu

Stavba se nachází na silnici II/101, která se nachází ve Středočeském kraji v obci Mikovice – Kralupy nad Vltavou.

2.3 Zásady technického řešení

2.3.1 Základní charakteristiky

Uzavření mostu ev.č. 100-054.

2.4 Předpokládaná lhůta výstavby, popis postupu výstavby

2.4.1 Účel užívání stavby

Stavba slouží jako most pro převedení dopravy z jednoho břehu druhý. Silnice II. třídy je spojnicí mezi městy Kladno a Kralupy nad Vltavou.

2.4.2 Předpokládaná doba zahájení stavby

Uzavření mostu ev.č. 101/045 se předpokládá ve stavební sezoně roku 2017.

2.4.3 Předpokládaná lhůta výstavby

Předpokládaná doba rekonstrukce mostního objektu je 5 měsíců.

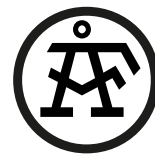
2.4.4 Etapizace výstavby

Výstavba mostu bude probíhat za celkové uzavírky.

2.5 Zásady zajištění požární ochrany

Uzavírka mostu ev.č. 101-054 nevyvolává svými konstrukčními prvky nároky na požární bezpečnost.

Záchranné složky budou o uzavírce mostu informovány min 14 dní předem.



3 Dopravní opatření během stavby

3.1 Označení staveniště

Uzavření mostu ev.č. 101-054 bude označena na křižovatkách se silnicemi I., II., III. třídy na navržené objízdné trase v situaci objízdné trasy a detailech křižovatek, viz. příloha této zprávy.

3.2 Požadavky na přechodné dopravní značení

Všecké provizorní dopravní značení musí být provedeno dle zásad TP 65 s odchylkami stanovenými těmito zásadami. Značky užívané pro označení pracovního místa a objízdné trasy musí odpovídat vyhlášce č. 30/2001 Sb., ČSN EN12899-1, TP 143, VL 6.1, VL 6.2 a těmto zásadám.

Všechny svislé značky k označení pracovních míst a objízdné trasy budou provedeny v základní velikosti v retroreflexní úpravě třídy min. R1.

Jako nosné konstrukce značek jsou používány stávající konstrukce, a tam kde to nebude možné, tak profily jackel 40 x 40 x nejméně 1,5 mm nebo trubky o průměru 60 x nejméně 2 mm ocelové pozinkované nebo z hliníkové slitiny. Podkladní desky nebo stojany musí být odzkoušeny.

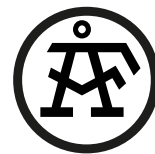
Výrobce nebo dovozce je povinen umístit na zadní stranu přenosné SDZ štítek nebo nálepku s označením výrobce značky, měsícem a rokem výroby, číslem schvalovacího dokumentu podle MP RSJ PK a dále druhem a životností použité retroreflexní folie. Provozovatel přenosných SDZ je povinen umístit na zadní stranu SDZ svůj identifikační štítek.

Každá dodávka přenosných reflexních svislých dopravních značek musí být výrobcem nebo dovozcem doložena prohlášením shody, nebo certifikátem shody podle MP k RSJ-PK v oblasti 2.3.2. - ostatní výrobky (MDS čj. 23621/98-120 ze 7.7.1998 ve znění pozdějších změn) a povolením MDS k používání značek na pozemních komunikacích.

Všechny značky a dopravní zařízení musí být udržovány během provozu ve funkčním stavu, v čistotě a správně umístěny.

Vyhotovení příslušných dopravně inženýrských opatření zajistí zhotovitel v dostatečném předstihu před zahájením stavby jako přílohu žádosti o vydání dopravně inženýrského rozhodnutí (rozhodnutí o zvláštním užívání komunikací ve smyslu ustanovení zákona č. 135/1961 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění zákona č. 55/1984 Sb. a vyhlášky č. 35/1984 Sb.)

F.5 DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÉ OPATŘENÍ



Svislé dopravní značky:

Vzdálenost hrany vodicích a směrovacích desek od jízdního pruhu, resp. vozovky, má činit 0,50 m.

Nemohou-li být tyto podmínky z důvodu potřebné stability dopravních značek nebo prostorových poměrů dodrženy a je-li nezbytné jejich umístění na vozovce, je třeba tyto dopravní značky zabezpečit stejně jako pracovní místo, resp. zřítit pomocné jízdní pruhy (vodorovným dopravním značením).

V oblasti pracovních míst se dopravní značky umísťují spodní hranou ve výšce nad vozovkou takto:

- minimálně 1,00 m na dálnicích, silnicích pro motorová vozidla a na vícepruhových, zejména směrově rozdělených silnicích
- minimálně 0,60 m na ostatních silnicích v obci i mimo obec.

Dopravní značky se umísťují tak, aby světelný paprsek světlometu vozidla vyvolal největší retroreflexní účinek na vzdálenost přibližně 100 m podle ČSN EN 12 899-1.

Pro zajištění požadované stability a srozumitelnosti (dopravně-psychologické hledisko) se doporučuje dopravní značky v rámci pracovního místa umísťovat samostatně.

3.3 Zásady dopravních opatření

Všechna dopravní opatření budou prováděna dle TP 66 – Zásady pro přechodné dopravní značení na pozemních komunikacích, s přihlédnutím na platnost vyhlášky č. 30/2001 Ministerstva dopravy a spojů, kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích, souvisejících technických norem a technických podmínek Ministerstva dopravy.

Veškeré dopravní značky budou provedeny jako reflexivní, normální velikosti. Umístěny budou na samostatných sloupcích a nebo na stávajících sloupcích stávajícího dopravního značení. Svojí plochou ani nosnou konstrukcí nesmí zasahovat do průjezdného profilu komunikace s minimálním odstupem od okraje jízdního pásu 50 cm. Spodní okraj nejnižší osazené značky musí být min 1 m od úrovně terénu. Během stavby musí být zajištěna jejich směrová stálost, stabilita a čitelnost. V případě znečištění resp. poškození je nutno provést očištění resp. opravu či výměnu.

Při provádění Dopravně-inženýrských opatření na pracovních místech je nutno dbát následujícího:

Vedení dopravy po objízdě trase místa musí být pro účastníky silničního provozu snadno a jednoznačně rozeznatelné a pochopitelné.

Dopravní značky a dopravní zařízení související s pracovním místem mohou být instalovány teprve bezprostředně před začátkem prací s ohledem na dobu potřebnou k jejich instalaci. Není-li toto možné, musí být jejich platnost dočasně zrušena zakrytím nebo jiným vhodným způsobem tak, aby symbol dopravní značky nebyl viditelný z žádného jízdního směru.

Zavádění DI opatření na pracovních místech musí probíhat ve směru pohybu dopravního proudu, jejich rušení pak proti směru jeho pohybu.

S pracemi na pracovním místě smí být započato teprve tehdy, až jsou instalovány všechny dopravní značky a dopravní zařízení.

Dopravní značky a dopravní zařízení používané při DI opatřeních na pracovních místech musí odpovídat ustanovením Zásad a příslušných souvisejících předpisů a norem.

Dopravní značky musí být v bezvadném stavu, tj. nepoškozeny a udržovány v čistotě.

Dopravní značky musí být správně umístěny a dobře připevněny.

Termín zahájení prací a zavedení DI opatření je třeba neprodleně nahlásit kompetentnímu úřadu a též zaznamenat ve stavebním deníku.

F.5 DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÉ OPATŘENÍ



Spolupráce příslušných úřadů, orgánů, správců a zhotovitelů, Silniční správní úřady, správy silnic, policie, zhotovitelé stavebních prací a dopravních opatření se musí včas před začátkem prací na silnicích dohodnout o zavedení odpovídajících dopravně-inženýrských opatřeních.

Kompetence pro vydávání povolení v souvislosti se stavebními pracemi v prostoru silnice se řídí podle §8(1) a §11(7), uzavírky a objízdky podle §7(1) a §10(7).

Na pracovních místech nesmějí být umísťovány žádné reklamy, s výjimkou reklamy zhotovitele stavebních prací, resp. zhotovitele dopravních opatření.

Pro zajištění bezpečnosti a z důvodu uvedení přechodného dopravního značení do provozu bude zajištěna spoluúčast Policie ČR.

4 Přílohy

Situace objízdných tras

Detaily označení křižovatek se silnicemi I., II. a III. třídy s objízdou trasou